

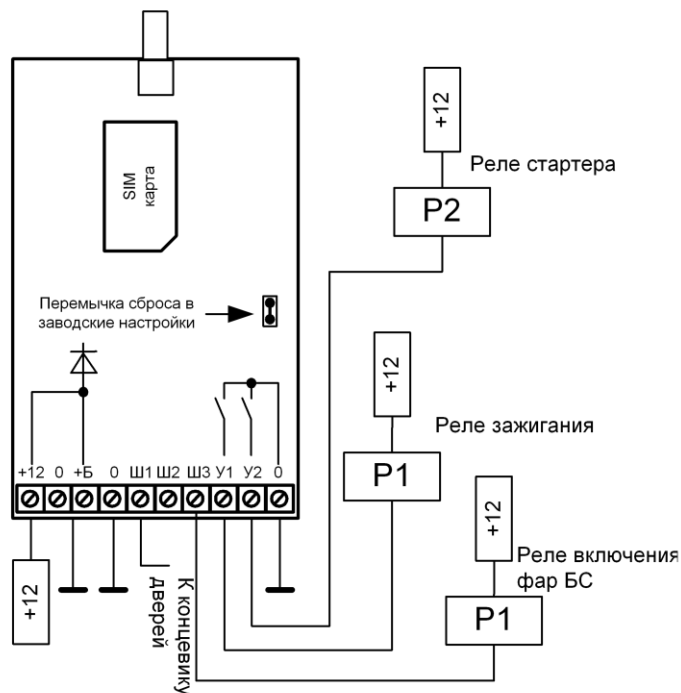
постоянный громкий источник звука – команды не «слышны» прибору на фоне внешних шумов. Если такой источник звука всегда рядом - заклейте скотчем или пластилином 6-мм отверстие рядом с зелёным индикатором.

8. Гарантийные обязательства.

В течение 12 месяцев со дня продажи гарантируются бесплатный ремонт или замена (по усмотрению производителя) вышедшего из строя прибора. Гарантийные обязательства распространяются на изделия, не имеющие механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации или неквалифицированного вмешательства. Производитель отказывается от ответственности за любой ущерб, возникший от использования устройства, как для его владельца, так и для третьих лиц.

Контакты: ИП Конон В.В., 214031, г. Смоленск, ул. генерала Паскевича, 13, 56. 89203030609 e-mail: slavitex@yandex.ru, сайт: www.slavitex.ru Завод-изготовитель: ООО "СМД Монтаж", 214031, г. Смоленск, ул. Бабушкина, д.1.

9. Схема внешних соединений.



Славитекс

Прибор для GSM-запуска автомобиля с автоматической коробкой передач SLX-AA РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Общие сведения

Прибор предназначен для удалённого полуавтоматического или ручного запуска двигателя и охраны автомобиля. Встроенный микрофон. Прибор предназначен для установки в салоне автомобиля.

2. Указание мер безопасности

Установка прибора SLX-AA не предусмотрена на автомобилях с ручной коробкой передач. Отсутствуют средства контроля безопасности запуска.

Для предотвращения пожароопасной ситуации в случае короткого замыкания в минусовую цепь прибора должен быть включён предохранитель 1 А.

3. Конструкция прибора

Прибор состоит из корпуса, крышки, платы контроллера. В корпусе прибора есть щель для ввода проводов. На печатной плате расположены клеммные колодки для подключения к прибору питания, минусовых выводов реле, переключка сброса, а также держатель SIM. На лицевой панели прибора имеются отверстия для наблюдения светодиодных индикаторов. Для доступа к клеммным колодкам и держателю SIM необходимо снять крышку (за пазы).

4. Технические данные

Тип модуля: GSM/GPRS/EDGE(850/900/1800MHz)

Напряжение питания: 9...16 Вольт

Средний ток потребления: в режиме ожидания(звонка) - 35 мА(150 мА).

Диапазон температур (без учёта СИМ-карты): от минус 30 до +50.

Ток линий "У1", "У2": не более 0,3А.

Напряжение на линиях "У1", "У2": не более 60В.

Способ управления прибором: сигналы DTMF (не менее 0,1 сек).

Прибор имеет световые индикаторы красного и зелёного цветов.

Зелёный отображает уровень сигнала. Максимальный уровень 3 вспышки.

Минимальный уровень - нет вспышек зелёного при отсутствии красного.

Красный отображает текущее состояние на различных этапах работы:

а) если в режиме "снято с охраны" или "охрана" красный постоянно горит дольше 5 сек.: нет регистрации в домашней сети оператора, или проблемы с СИМ, или сигнал сети отсутствует.

б) одновременные вспышки зелёного и красного с частотой 1 Гц - снята переключка, телефонная база очищена.

5. Подготовка прибора к работе

Перед началом работы внимательно изучите настоящее описание. Прибор работает с входящими и исходящими звонками. Для управления прибором вызывающий номер телефона пользователя должен быть определен (отключен "антиопределитель номера"). Рекомендуется отключить все платные услуги и переадресацию вызова. **Блокирование оператором входящей или исходящей**

связи вызовет отказ в работе прибора. Регулярно проверяйте счёт.

5.1. Монтаж.

Установите прибор в салоне. Подключите антенну, приклейте её на лобовое стекло самоклеящейся полоской на ней. Произведите монтаж всех линий по предлагаемой схеме.

5.2. Настройка.

Подайте питание на прибор. Дождитесь (30 - 40 сек.) вспышек зелёного индикатора. С этого момента прибор зарегистрирован в GSM-сети.

Регистрация номера. Позвоните на прибор с телефона, который в дальнейшем будет использоваться для запуска и охраны. Прибор сбросит звонок – номер зарегистрирован.

Для управления прибором используются сигналы DTMF. Это тональные сигналы, которые формируются при нажатии на знаковые клавиши телефона. Наличие и длительность этих сигналов можно определить, если совершить вызов на другой телефон. После подъёма трубки абонентом у него должны прослушиваться звуковые сигналы при нажатии любой знаковой клавиши на управляющем телефоне. Если сигналы не слышны, нужно включить их согласно инструкции.

Заводская настройка. Используется при смене управляющего номера. Внутри прибора стоит перемычка (джампер) для очистки телефонной базы. Для этого: обесточить устройство, снять джампер и снова подать питание; дождаться одновременных вспышек зелёного и красного индикаторов; поставить перемычку на место. То же самое происходит по команде *0.

6. Использование прибора.

Постановка на охрану.

Позвонить с номера 1, дождаться соединения + 2 сек. и нажать клавишу 1. Прибор даст 3 гудка и перейдёт в режим охраны. Положить трубку. При замыкании/размыкании Ш1 с "землёй" будет СМС «DVER ОТКРИТА»/ «DVER ZAKRITA». Режим охраны также разрешает отправку СМС по запуску двигателя: «AUTO: START» и его остановке: «AUTO: STOP».

Снятие с охраны.

Позвонить с номера 1, дождаться соединения + 2 сек. и нажать клавишу 2. Прибор даст 3 гудка и снимет режим охраны. Положить трубку.

Полуавтоматический запуск.

Позвонить с номера 1, дождаться соединения + 2 сек. и нажать клавишу 3(4). Прибор даст 3 гудка. Положить трубку. Начнётся пусковой цикл: зажигание 10(20) мин., стартер 1 сек.; если двигатель не запустился или остановился при прогреве, включение стартера повторится с задержкой в 20 сек. ещё 2 раза. Если включен режим охраны, то через 5-7 сек. после запуска двигателя будет СМС «AUTO: START», а после остановки двигателя будет СМС «AUTO: STOP». Работа двигателя определяется по напряжению в бортовой сети. Выше 13,2В прибор отправит СМС «AUTO: START», ниже 13,2 В - СМС «AUTO: STOP». Точное значение рабочего уровня написано на плате ниже СИМ-держателя.

Ручной запуск.

Позвонить с номера 1, дождаться соединения + 2 сек. и нажать клавишу 5(вкл.

зажигания на 10 мин.) или 6(вкл. зажигание на 20 мин.). Нажать клавишу 7/8/9 (вкл. стартер на 1/2/3 сек.). Команды подтверждаются тремя гудками. Прослушать работу двигателя через микрофон. При неудачном пуске повторить включение стартера. Положить трубку.

Ручная остановка двигателя.

Позвонить с номера 1, дождаться соединения + 2 сек. и нажать клавишу 0; прибор даст 3 гудка. Положить трубку.

Команды управления .

Команда	Клавиша
Постановка на охрану	1
Снятие с охраны	2
Полуавтоматический запуск 10 мин	3
Полуавтоматический запуск 20 мин	4
Включить зажигание на 10 мин.	5
Включить зажигание на 20 мин.	6
Включить стартер на 1 сек.	7
Включить стартер на 2 сек.	8
Включить стартер на 3 сек.	9
Ручная остановка двигателя («выкл. всё»)	0

Примечание к таблице. Команды 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 не выполняются при напряжении в бортовой сети выше рабочего уровня (работающий двигатель) или если Ш1 замкнут «на 0» (дверь открыта). Команды 7, 8, 9 не выполняются без предварительного поданной 5 или 6 (стартер не включается без зажигания). Команда 0 выключает таймеры стартера, зажигания, реле и охрану.

Автоматическое включение фар ближнего света происходит при появлении напряжения с генератора более 13,2 В. Опция удобна для обозначения работающего двигателя и для соблюдения текущих ПДД. Эту линию можно не подключать.

7. Возможные проблемы.

С титанием (или его проводами, контактами) - через 15 - 30 сек. после подачи питания прибор перезагружается (одновременно красный с зелёным). *С GSM-сетью* - непрерывное свечение красного индикатора дольше 5 секунд. Возможные причины: непрохождение радиоволн, заблокированная СИМ-карта. *Потеря контакта в держателе СИМ* видна по постоянным двойным вспышкам красного индикатора. Протрите контакты СИМ-держателя и самой СИМ-карты спиртом. *Отсутствие денег на счёту прибора* - не будет исходящих СМС. Пополните счёт.

При запуске. Прибор не даёт подтверждающие гудки при выдаче команд запуска - напряжение в бортовой сети выше рабочего уровня. Выключить двигатель и сделать паузу 1 мин.

Прибор не выполняет никакие команды или «через раз»: если прибором «трубка поднята», включается микрофон - можно прослушать процесс запуска. Команды передаются на прибор «на фоне звука от микрофона». Если рядом есть